



Sagsnavn:
TP48 Køge Nord Station - Perroner

Adresse:
Nordstjernen, Køge Nord

Byggetid:
2019

Samlet entreprisenum:
2,0 mio.

Entrepriseform:
Underentreprise

Bygherre:
Køge Kommune
BaneDanmark
M.J. Eriksson A/S

TP48 Køge Nord station - Perroner

Danmarks nye højhastighedsjernbane åbner i maj 2019 og løber mellem København og Ringsted. Undervejs på strækningen anlægges Køge Nord Station, som en ny station. Der anlægges to S-togs-perroner og to fjernbane-perroner, som forbindes af en gangbro henover Køge Bugt motorvejen. Entreprisen TP48 omfatter arbejdet omkring perronkomplettering, forsyning og teknikområder for både de to S-togs-perroner og de to fjernbane-perroner på den nye Køge Nord Station.

På grund af stramme deadlines, har vi arbejdet tæt sammen med M. J. Eriksson om forceringer og fremgang, så arealerne var klar til åbningen den 31. maj 2019

Vi har som underentreprenør for M.J. Eriksson A/S udført belægningsentreprisen.

Projektets omfang:

- 8.778 m² Betonfliser 600x300x80
- 1.954 lbm Intactila taktil 'ledelinje' fliser
- 81 m² Intactila taktil 'opmærksomhedsfelt' fliser
- 245 lbm sikkerhedsmarkerings fliser 600x250x80 mm

